



Subscrisa "RTZ & Partners" S.P.R.L. - Filiala București, în calitate de administrator judiciar al BERE BĂUTURI BUCUREȘTI S.A., (în insolvență, in insolvency, en procedure collective) anunță scoaterea la vânzare, prin licitație publică, a următoarelor bunuri mobile:

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C13, nr. identificare ZCFC2359605107632, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2016, motorizare Diesel, 2287 cmc, 93 Kw (126 CP) cca 400.000km, Utilitară nefuncțională; stare tehnică degradată, cu subansamble nefuncționale sau care lipsesc, uzate fizic mult peste medie și care trebuiesc înlocuite, necesită ITP reînnoită, utilizarea optimă pentru piese de schimb.

Prețul de pornire la licitație este de **24.900,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N3, marca Iveco tip Eurocargo 140 E, nr identificare ZCFA61JD802638018, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 14t, fabricație 2015, motorizare Diesel, 4485 cmc, 137 Kw (186 CP) cca 161,000. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **168.700,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N3, marca Iveco tip Eurocargo 140 E, nr identificare ZCFA61JD602638017, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 14t, fabricație 2015, motorizare Diesel, 4485 cmc, 137 Kw (186 CP) cca 217,654 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale..

Prețul de pornire la licitație este de **160.200,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N2, marca Iveco tip Eurocargo M75E18 SPIER, nr identificare ZCFA75D0402584081, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 7,5 t, fabricație 2011, motorizare Diesel, 3920 cmc, 130 Kw (176 CP) cca 343,036 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **57.200,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N2, marca Iveco tip Daily, model 70C15, nr. identificare ZCFC70A320D511618, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 7 t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP) cca. 290,000 km rulați. Întreținere satisfăcătoare, RTP și ITP la zi, stare tehnică parțial degradată, având subansamble nefuncționale și funcționale uzate fizic peste medie, necesită revizie tehnică amănunțită - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **53.700,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C15, nr. identificare ZCFC35A7405983733, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP), cca 378,000 km rulați. Întreținere nesatisfăcătoare, nefuncțională, stare tehnică parțial degradată, având subansamble nefuncționale și funcționale uzate fizic peste medie, necesită revizie tehnică amănunțită - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **48.300,00 lei + T.V.A.**;



- Autoutilitară N3, marca Iveco tip Eurocargo ML180E25, nr identificare ZCFA1TJ0302515222, varianta RPC252, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 18 t, fabricație 2007, motorizare Diesel, 5880 cmc, 185 Kw (250 CP) cca 534,927 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP expirate, stare tehnică satisfăcătoare cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **50.300,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C15, nr identificare ZCFC35A7405982333, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP) cca 363,271 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **68.700,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C15, nr identificare ZCFC35A7405983735, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP) cca 380,012 km rulați. Utilitară nefuncțională; stare tehnică degradată, cu subansamble nefuncționale, uzate fizic mult peste medie și care trebuiesc înlocuite (motor blocat), necesită ITP reînnoită, utilizarea optimă pentru piese de schimb.

Prețul de pornire la licitație este de **24.900,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitara N1, marca Fiat tip Ducato, nr identificare ZFA25000002586750, caroserie tip furgon, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2287 cmc, 96 Kw (130 CP) între 194000 și 368000 km rulați.

Utilitară nefuncțională; stare tehnică degradată, cu subansamble nefuncționale sau care lipsesc, uzate fizic mult peste medie și care trebuiesc înlocuite, necesită ITP reînnoită, utilizarea optimă pentru piese de schimb.

Prețul de pornire la licitație este de **18.900,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N1, marca Fiat tip Ducato, nr identificare ZFA25000002586761, caroserie tip furgon, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2287 cmc, 96 Kw (130 CP) între 194000 și 368000 km rulați.

Utilitară nefuncțională; stare tehnică degradată, cu subansamble nefuncționale sau care lipsesc, uzate fizic mult peste medie și care trebuiesc înlocuite, necesită ITP reînnoită, utilizarea optimă pentru piese de schimb.

Prețul de pornire la licitație este de **18.900,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N2, marca Iveco tip Eurocargo 120 EI, varianta AFI 191, nr. identificare ZCFA71ED102654469, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 11,99 t, fabricație 2016, motorizare Diesel, 4485 cmc, 137 Kw (186 CP). cca 211,623 km rulați. Întreținere bună, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **118.900,00 lei + T.V.A.**;

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C15, nr identificare ZCFC35A7405983736, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP), cca 340,000 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **70.200,00 lei + T.V.A.**;



- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35C15, nr identificare ZCFC35A7405983731, caroserie tip platformă cu prelată, sarcină maximă autorizată 3,5t, fabricație 2014, motorizare Diesel, 2998 cmc, 107 Kw (145 CP) cca 483,000 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **60.200,00 lei + T.V.A.;**

- Autoutilitară N1, marca Iveco tip Daily 35S13, nr. identificare ZCFC1359X05090594, caroserie tip furgon, sarcina maximă autorizată 3,5t, fabricație 2016, motorizare Diesel, 2287 cmc, 93 Kw (126 CP), cca 158,770 km rulați. Întreținere bună, RTP și ITP la zi, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **45.800,00 lei + T.V.A.;**

- Autotractor N3, marca Iveco tip Stralis, nr identificare WJMM1VTH40C242488, sarcina maximă autorizată 19 t, fabricație 2012, motorizare Diesel, 10308 cmc, 332 Kw (451 CP) cca 974,088 km rulați. Întreținere bună, ITP expirată, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autovehicul rulat intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **70.200,00 lei + T.V.A.;**

- Autoutilitară N2, marca Mercedes Benz tip 814 Kogel, nr identificare WDB6743181K273158, caroserie tip platformă cu prelată, sarcina maximă autorizată 7,49 t, fabricație 1997, motorizare Diesel, 4249 cmc, 100 Kw (136 CP) cca 271,465 km rulați. Utilitară funcțională; stare tehnică satisfăcătoare, cu subansamble funcționale dar uzate fizic mult peste medie, necesită revizie tehnică - autoutilitară rulată intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **29.900,00 lei + T.V.A.;**

- Autotractor N3, marca Iveco tip Stralis, nr. identificare WJMM1VTH40C240019, sarcina maximă autorizată 19 t, fabricație 2012, motorizare Diesel, 10308 cmc, 338 Kw (460 CP) cca 1,068,000 km rulați. Întreținere bună, ITP expirată, stare tehnică bună cu subansamble funcționale dar uzate fizic peste medie - autovehicul rulat intensiv în scopuri comerciale.

Prețul de pornire la licitație este de **66.200,00 lei + T.V.A..**

Licitațiile se vor desfășura săptămânal, în zilele de luni, prima licitație va avea loc în data de 29.07.2024 de la ora 11:00. Condițiile de participare la licitație se regăsesc într-un caiet de sarcini care poate fi achiziționat de la registratura administratorului judiciar, situată în București, strada Wilhelm Filderman, nr. 18, Filderman Office, etaj 3, birou nr. 9, Sector 3, în intervalul orar 09:00 - 17:30. Telefon: 0726178731, e-mail: office@rtz.ro. Achiziționarea Caietului de sarcini este obligatorie pentru participarea la licitație. Dosarele ofertanților vor fi înregistrate la sediul administratorului judiciar cu cel puțin 1 zi lucrătoare anterioară datei de desfășurare a licitației.

Cei interesați pot obține informații suplimentare la telefon 0726178731 / 0364412631 sau la adresa de e-mail office@rtz.ro.